



Rok II.

Nr. 15.

Kraków, wtorek 21 stycznia 1941 r.

# Warda iędz opt i m m

## Warda ostrzega koła rządowe.

Kraków, 20 stycznia. Jak wynika z ostatnich doniesień z Londynu, koła ludzi, którzy niechęć optymistycznym patrzy w przyszłość, nagle nie jest tak mało, jakbyś się tego zwrócił, rząd angielski. Mianem ośmieszającym jest głos znany z dzienników Rathemera dziennikarza angielskiego, Warda Price'a.

Wygodnie jest on już na łamach dziennika angielskiego o największym nakładzie „Daily Mail”. W swym pierwszym artykule, który również ukazał się w tymże dzienniku, przedstawił on

rzut oka na sytuację, w jakiej obecnie znajduje się Wielka Brytania.

Już z tego pierwszego artykułu Warda Price można wywnioskować, że celowy optymizm, jaki lansują pewni członkowie rządu angielskiego, pod wieloma względami pozostawia jej podstawy.

Ward Price przedstawia sprawy tak, jak one faktycznie wyglądają. Nie pikażona on niczego, lecz przeciwnie, usilnie ostrzega przed niebezpieczeństwami, które ciążą nad jego krajem. Wskazuje, że Wielka Brytania nie jest tak przetrwała załamania się imperium brytyjskiego, jeśli była dalej niedoceniana. Ward Price dochodzi do wniosku, że najbliższe sześć miesięcy przyniesie decyzję o tym, czy Anglia dalej będzie istniała, czy też upadnie.

W swym nowym artykule, opublikowanym w „Daily Mail”

ostrzega Ward Price ponownie ośmieszające społeczeństwo przed zbyt wielkim optymizmem.

Chodzi mu przede wszystkim o to, że obecna walkowa sukcesy armii, stojące pod dowództwem generała Wavella, nie powinny być przesłaniami.

Sukcesy na północno-afrykańskim terenie wojennym należy przypisać jedynie słabej obronie nieprzyjaciela. Zapewne, że zasądzenie plany generała Wavella przyczyniły się do tego, że Barda została zdołana, ale trzeba odczekać, czy plany te potrafią się ostać na dłużej. Libia, na skutek wygranej w jakichś brytyjskiej armii, nie ma w Afryce północnej, może stać się niebezpieczną okolicznością, gdyż opuszcza ją jej niebezpiecznym odpowiednio rozbudowane mi bazami.

może zaprzeczają wielką w pułapce. Chodzi o olbrzymie przestrzenie, które wymagają wielkich kontyngentów wojska dla obsadzenia.

Pozatem poważna trudnością jest utrzymanie połączenia między rozróżnionymi oddziałami wojska i zapewnienia im koniecznych dostaw żywności i posiłków. Anglia nie może być pewna, że jej wojsko, które jest walczyć na jej korzyść. Byłoby zatem załoga, gdyby się zaczęło Anglii zmniejszać się w jej własnym kraju.

Intencją jest, co bardzo powołując się, że jej dziennikarze angielski ma do powiedzenia.

na temat ewentualnej angielskiej na kontynencie europejskim.

Wielokrotnie ostrzegano z strony angielskiej, że Wielka Brytania w niedalekiej przyszłości będzie musiała przetrwać o deficyty, w której jest obecnie znajduje, do o finansowy.

W związku z tem Ward Price ostrzega, że nie powinna opuścić się do błędnego pomysłowego zmierzania się z Niemcami na kontynencie. Nie ma kontynencie ma być jak mur, że walkę z nimi zawsze musi się zakończyć na ich korzyść. Byłoby zatem załoga, gdyby się zaczęło Anglii zmniejszać się w jej własnym kraju.

Intencją jest, co bardzo powołując się, że jej dziennikarze angielski ma do powiedzenia.

na temat ewentualnej angielskiej na kontynencie europejskim.

Ward Price tego nie pikażona, w każdym jednak razie, jako krytyczny obserwator, nie jest tego zdania, aby Anglia miała zdać się jedynie i wyłącznie na pomoc Ameryki.

Także i Churchill zabrał w niebylegitym zdaniu zło, cołem złośliwym nowym oświadczeniem. Powiadał nam na o sposobności przemawiania przed parlamentem, zagrał żwawo na dla Glasgow tak zwane zebranie ludowe pod gołym niebem. On, który do tychże słów natrącał się z narodowych

## Nowa Churchill'a tym razem stała naogół pod znakiem charakterystycznego pesymizmu.

Premier angielski oświadczył otwarcie, że przed Anglią stan jeszcze wielkie niebezpieczeństwo, które idzie się je lekceważyć, mogą przynieść zrubie. Ludność angielska oczekując jeszcze długie miesiące, w ciągu których będzie musiała wytrzymać bombardowanie miasta i obszarów przemysłowych, nie maże możliwości na udzielenie jej samą odpowiedź. Nie należy się spodziewać czegoś innego, jak tylko cierpienia i gnębienia. Churchill złożył również zapewnienie, że przedstawia się sprawa angielskich zbiorów.

Takie i on nie spuszcza się wyłącznie na pomoc Ameryki.

Rok 1941, według zapowiedzi Churchill'a, zgodnie Anglii wielkie jeszcze niebezpieczeństwo, gdyż narazie Wielka Brytania nie jest w możności udzielenia odpowiedzi na ciosy niemieckiego lotnictwa. Churchill liczy się z tem, że Anglia dopiero pod koniec tego roku, względnie na początku przyszłego roku na lądzie i w powietrzu nie będzie gotowała w tyła z Niemcami. Nawet gdyby tak miało być, jak twierdzi Churchill, to i tak trzeba so-

## kryzys angielski musi dojść do punktu kulminacyjnego w najbliższym czasie.

Tego mniemania jest przede wszystkim amerykański minister wojny Stimson, którego oświadczenia nie brzmia bynajmniej optymistycznie. Wraz z Churchill'em także i brytyjski minister żegluga Cross jest zdania, że

dla brytyjskiej floty handlowej nadchodzą ciężkie czasy.

Niemcy koncentrują swoje ataki z tygodnia na tydzień w coraz mniejszym stopniu na angielską flotę handlową, a wielkie ataki w tonażu są nadzwyczaj zalesnawianco.

Plany te wychodzi natomiast angielski minister lotnictwa Sinclair. Ustaje on w utrzymaniu dobre pozory i swym działaniem odgrywa istotne zabezpieczenie.

Ważnym jest stwierdzenie, że stręła powietrzną nad Anglią obecnie jest całkowicie opuszczana

przez angielskie lotnictwo. Treść się jednak zapisać, jak zatem może dochodzić o tego, że mimo angielskiej przewagi i mimo angielskiej artylerii przeciwlotniczej, niemieckim lotnikom ciągle się udaje atakować angielskie miasta i angielskie obszary przemysłowe.

Przy tym nie mówili. Pojawienie się samolotów niemieckich jest niebezpiecznym wydarzeniem, że zdaniem angielskiego ministra lotnictwa nie ma już o czym mówić.

„Zupełnie, aby po upadku Barda ludność Anglii nie była w sytuacji całkowitego głodu, nie stało się zadaniem. Przeciwnie, raczej

pesymizm przybera na sile.

Oprowadzanie go będzie bardzo trudnym, niemal niemożliwym dla rządu angielskiego. Najbliższe miesiące wykaza, że Anglia ma rozczepienie na jej powołanie na kontynencie europejskim.

Obserwator.

Obserwator.

socialistów i faszystów, że zawiądywała o ni awia sukcesy jedynie przemówieniom na zebraniach ludowych, nie omieszkał uciec się do tego samego środka, wpływając na „Must” zatem być coś podobnego w metodzie oświadczenia ludu, która została naprzód użyta przez marksistów, a którą Churchill przejmując teraz, że sama metoda i usiłuje ją przeprowadzić w swym kraju. Nie jest to zresztą pierwszy wypadek, w którym rząd angielski korzysta się z skutecznych metod marksist.

Finlandia utrzyma 36 statków łacmnej pojemności 78750 ton z 99 marynarzami, wreszcie Stany Zjednoczone zapisade muszą na rachunek strat morskich 27 statków łacmnej pojemności 54.000 ton, oraz śmierć 25 marynarzy.

Około wsi straty morskie podał autor artykułu, w zestawieniu przez nie sporządzonych wynoszą 341 jednostek morskich łacmnej pojemności prawie 15 miliona ton przy równoczesnej stracie 2.088 marynarzy.

Nowy dyktandoślawy bombowiec niemiecki.

Barlin, 20 stycznia. Po raz pierwszy podane informacje o do konstrukcji najnowszego niemieckiego bombowca, czteromotorowego bombowca dyktandoślawy Focke-Wulf „Kurier”.

Bombowiec ten jest opracowany na podstawie nowego projektu, który został wypracowany przez Jorku i Tokio samolotu pasażerskiego Focke-Wulf 300 „Condor”. Samolot ten jest wyposażony w liczne karabniki maszynowe, a jego załoga składa się z sześciu ludzi. Cztery silniki „BMW Bramo” pozwalają temu samolotowi na rozwinięcie znacznej szybkości. Urządzenia służące do usuwania lodu, umożliwiające przeprowadzanie statków przy każdej pogodzie. Samolot może przewozić wielkie bomby na znaczne odległości.

Zasądzenie przywódcy Arabów.

Rzym, 20 stycznia. Jak donosi „Popolo di Roma” z Beirut, ukłuszył się tam dziennik „Jorn” komunikuje, że arabski przywódca, który walczył w wojnie w Libii, został skazany na śmierć przez angielski sąd wojenny w Jerozolimie. Wyrok obecnie został wykonany. Proces miał być przeprowadzony przy kameralnych drzwiach.

Ostrzeżenie Arabów pod adresem Anglii.

(=) Sofia, 20 stycznia. „Dnevnik” donosi, że na łamach wychodzącego w Damasku arabskiego dziennika „Al Jaum” ujawniono zamiary Anglii w sprawie Iraku, przyczem wiadomość ta wywołała w świecie arabskim olbrzymie zaniepokojenie i oburzenie.

Przegląd ostrzega Anglię przed zamachem na niepodległość Iraku, bowiem zamach ten byłby uważany jako zamach na świat arabski i jako taki musiałby wywołać odpowiednią reakcję.

Coventry trzeba będzie od nowa budować.

(=) Stetkholm, 20 stycznia. Okazuje się, że miasto Coventry zniszczone wskutek akcji niemieckiego lotnictwa, trzeba będzie odbudować od podstaw. Architekt miejski Gibson zakomunikował swój plan odbudowy w sposób oficjalny, przyczem dodał, że zarząd miejski, oraz projekty odbudowy miasta na danych projektach regulacji i rozbudowy.

Akre odbudowy miasta ma się rozpocząć niebawem po zaprzestaniu działań wojennych.

Apel angielskiej policji kobiecej.

(=) Stetkholm, 20 stycznia. Angielska policja kobiecej, która została utworzona, stara się pośrednictwem angielskiego rządu z apelem do kobiet w Anglii, by kobiety, w wieku od 18 do 40 lat, zgłaszały się do służby wojennej w Londynie, przyczem podane są kandydaci, którzy dobrze rozkład miasta.

Na służbę tego mogą zgłaszać się również kobiety do 50 roku życia, w warunkach, że w czasie wojny światowej wykonywały służbę pomocniczą w armii brytyjskiej.

## Straty na morzach.

(-) **Lizbona**, 20 stycznia. Brytyjska admiralicja komunikuje o zatopieniu dwóch statków patrolowych, mianowicie „Chetnut” i „Desire” wskutek działalności jednostek nieprzyjacielskich.

(Od kilku miesięcy brak jakichkolwiek wiadomości o losach portugalskiego statku motorowego „João José”, który puściwszy macierzysty port w Lizbonie, udał się w kierunku Anglii, mając na swym pokładzie ładunek konserw rybnych i cukr. Istnieje

W ciągu ostatnich tygodni daremnie usiłowała rzesza robotników przy pomocy czterech kontrtorpedowców wyciągnąć angielski statek transportowy „Siwa” z mieżyny opodal ujścia rzeki Tejo.

Rzeczoznawcy orzekli, że ze statku trzeba będzie zrezygnować i uważać go za nie nadający się do żeglugi. Purwilec ostatecznie bardzo głęboko na mieliźnie i wszelkie próby uruchomienia go okazały się daremne.

Nowi admirałowie  
brytyjskiej floty śródziemnomorskiej.

(-) Sztokholm, 20 stycznia. Głównodowodzący floty śródziemnomorskie, wiceadmirał Sir Cunningham (jest on bratem szefa eskadry, stacjonowanej w swoim czasie w Aleksandrii, który ostatnio został przeniesiony do Londynu), został mianowany admirałem.

Pozatem stopień admirański otrzymał wiceadmirał Sir Max Horton. Nadto brytyjska admiraliczka komunikuje o nominacji dwóch kontradmirałów na stanowiska wiceadmirałów.

Jednolity typ angielskich okrętów handlowych.

(-) Sztokholm, 20 stycznia. W związku angielskim projektem jednolitych statków morskich o standardowej pojemności 1000 ton, obecnie słychać, że tego rodzaju okręty będzie się wykonywało nie tylko w Szwecji, których zdolności produkcyjne odpowiadają temu celowi, ale, że części okrętowe będą wykonywane w fabrykach wojennych krajów.

W tym celu zamierza się powierzyć zamówienia również fabrykom zagranicznym, które wykonane w swych warsztatach części będą przesyłały na jeden punkt i tam będą montowane.

**Anglicy zakładają szlifiernię  
diamentów.**  
(-) Amsterdam 20 stycznia. Anglicy zamierzają

próby zmierzające do utworzenia w kraju własnej szlifierni diamentów. Po zerwaniu kontaktów z Antwepią i Amsterdamem daje się w Anglii odczuć dotkliwy brak diamentów do celów przemysłowych.

**Wszystkie chłodnie Anglii  
pod kontrolą państwową.**

Podjęty ma być na szeroką skalę zakro-

ny plan zwidencjonowania wszystkich zdolnych do użytku chłodni, a to celem możliwości przechowania artykułów żywnościowych.

(-) **Ankara**, 26 stycznia. W związku z otwarciem obrad parlamentu oświadczył premier, iż staraniem rządu będzie poczynienie wystarczających zapasów i zapewne

niemienia dostaw żywności, opał i odzież dla ludności. Główną uwagę poświęca rząd sprawie polityki zasobów, usuwania li-  
chwy i podbijania cen regłowania przy-  
wozu i zwiększenia produkcji rolnej.

Na terenie miast zaprowadzono przepis  
sprzedawiania chleba z jednolitego gatunku  
maki.

## uskiego parowca

trzymając się brazyjskich wód terytorjalnych.

Brytyjski krążownik „Asturia”, który  
 zatonął na parowiec koło Montevideo, a  
 następnie ścigał go dalej, zniknął z oczu  
 osób obserwujących go z lądu. W kilka  
 godzin po przepłynięciu parowca przed

zola w Rio Grande, zameldował samolot patrolowy brytyjskiego inspektoratu wybrzeża, że nie wykrył ani śladu zarówno "Mendozy", jak i jakichkolwiek jednostek brytyjskich.

Równocześnie rząd brytyjski widział się zmuszonym wobec protestu Urugwaju z powodu naruszenia urugwajskich wód terytorialnych w związku z napadem brytyjskim na francuski parowiec „Mendoza”

rzekać rzekawo w Urugwaju pełne usprawiedliwienie. We czwartek poseł brytyjski w Montevideo zjawiał się w tej sprawie u ministra spraw zagranicznych Urugwaju Brytyjscy lotnicy, którzy — jak już wzo-

... i donieśliśmy — byli zmuszeni do lądowania w pobliżu parowca francuskiego, zostali w międzyczasie internowani w Urugwaju.









Okropność! I to w same moje urodziny!...  
W same urodziny, pomyśl tylko!...  
Zosieńka zaniosła się znowu potężnym

